

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 10-196652

(43)Date of publication of application : 31.07.1998

(51)Int.Cl.

F16C 29/06

(21)Application number : 09-343660

(71)Applicant : THK KK

(22)Date of filing : 01.12.1997

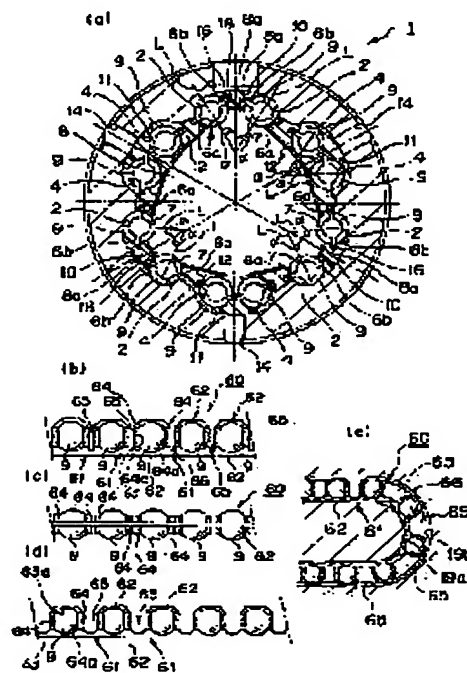
(72)Inventor : HONMA MITSUAKI  
MURATA TOMOSUMI

## (54) ROLLING ELEMENT CONNECTOR

### (57)Abstract:

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To smoothly guide a rolling element without respect to structure of a rolling element circulation path by comprising spacer parts arranged between roller elements and connection parts, each of which is provided with a longitudinal shape and flexibility and connects the spacer parts together, and arranging the connecting parts on one side of a line of the spacer parts:

**SOLUTION:** In the inner circumference of an outer cylinder, adjacent load ball rolling grooves 2 are paired, and a plurality of pairs of load ball rolling grooves are constructed in the circumference direction, while in a spline shaft, corresponding load ball rolling grooves 7 are arranged, and then, balls 9 are arranged between the grooves. The ball 9 circulatorily moves through the groove 2, a direction switching path, and a non-load ball passage 4. A ball chain 60 connecting the balls 9 together is provided with spacer parts 61, which are arranged between the balls 9, and connecting parts 62, by which the spacer parts 61 are connected together in a line. The connecting part 62, which is formed into a longitudinal shape, provided with flexibility, and arranged on one side of the line of the respective spacer parts 61, is bent in the position for a slit 65 in the spacer part 61. In this way, the ball 9 can be smoothly moved via the ball chain 60 even if a radius of curvature of the direction switching path is small.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 20.12.2000

[Date of sending the examiner's decision of rejection] 27.08.2002

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 3670826

[Date of registration] 22.04.2005

[Number of appeal against examiner's decision of rejection] 2002-18633

[Date of requesting appeal against examiner's  
decision of rejection]

26.09.2002

[Date of extinction of right]

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平10-196652

(43) 公開日 平成10年(1998) 7月31日

(51) Int.Cl.<sup>5</sup>

識別記号

F I

F 1 6 C 29/06

F 1 6 C 29/06

審査請求 未請求 請求項の数 4 F D (全 8 頁)

(21) 出願番号 特願平9-343660  
(62) 分割の表示 特願平8-61698の分割  
(22) 出願日 平成8年(1996) 2月23日

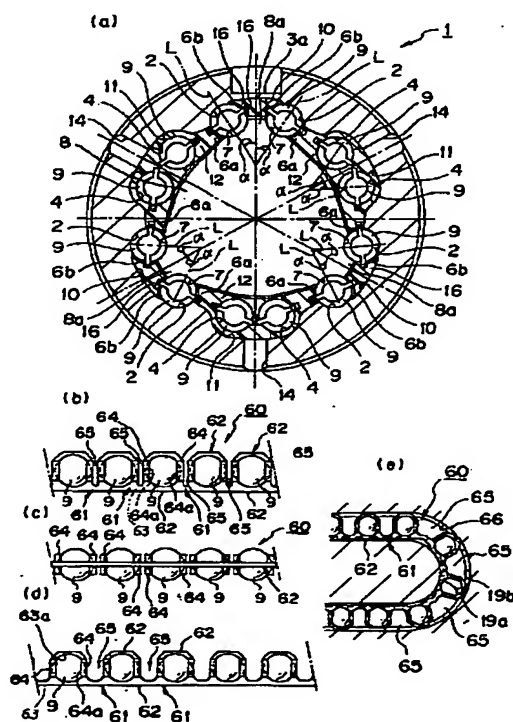
(71) 出願人 390029805  
テイエチケー株式会社  
東京都品川区西五反田3丁目11番6号  
(72) 発明者 本間 光明  
東京都品川区西五反田3丁目11番6号テイ  
エチケー株式会社内  
(72) 発明者 村田 智純  
東京都品川区西五反田3丁目11番6号テイ  
エチケー株式会社内  
(74) 代理人 弁理士 世良 和信 (外1名)

(54) 【発明の名称】 転動体連結体

(57) 【要約】

【課題】 転動体循環路の構造に拘らず転動体をスムーズに案内し得る転動体連結体を提供する。

【解決手段】 複数のボール9と、このボール9間に介装された間座部61と、長手状に形成されて可撓性を有し前記間座部61各々を列をなして連結する連結部62とからなり、連結部62が間座部61の列の片側に設けられていることを特徴とする。



**【特許請求の範囲】**

【請求項1】複数の転動体と、該転動体間に介装された間座部と、長手状に形成されて可撓性を有し前記間座部各々を列をなして連結する連結部とからなり、該連結部は前記間座部の列の片側に設けられていることを特徴とする転動体連結体。

【請求項2】間座部各々はスリットが形成されて前後で2分割されている請求項1に記載の転動体連結体。

【請求項3】複数の転動体と、該転動体間に介装された間座部と、長手状に形成されて可撓性を有し前記間座部各々を列をなして連結する連結部とからなり、前記各間座部各々の片側にスリットが形成されて前後で2分割されていることを特徴とする転動体連結体。

【請求項4】間座部の分割部が前記転動体に摺接して前記転動体を保持する保持ピースとされていることを特徴とする請求項2または3に記載の転動体連結体。

**【発明の詳細な説明】****【0001】**

【発明の属する技術分野】本発明は、互いに相対移動自在に接触する2部材の摩擦を減じるために用いられる転動体、特に多数の転動体を列状に連結した転動体連結体に関する。

**【0002】**

【従来の技術】従来のこの種の転動体連結体は、一般に複数の転動体と、この転動体間に介装された間座部と、長手状に形成されて可撓性を有し間座部各々を列をなして連結する連結部とからなり、連結部が間座部の列の両側に設けられていた。

**【0003】**

【発明が解決しようとする課題】しかしながら上記したような従来技術の場合には、転動体左右の連結部が転動体循環路の湾曲部の内周と外周に位置するような転動体循環路を有する装置では、内周と外周の周長の差が大きくなるために湾曲部を通過できない場合が生じる。

【0004】本発明は上記した従来技術の課題を解決するためになされたもので、その目的とするところは、転動体循環路の構造に拘らず転動体をスムーズに案内し得る転動体連結体を提供することにある。

**【0005】**

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するために、本発明にあっては、複数の転動体と、該転動体間に介装された間座部と、長手状に形成されて可撓性を有し前記間座部各々を列をなして連結する連結部とからなり、該連結部は前記間座部の列の片側に設けられていることを特徴とする。

【0006】このようにすれば、装置の転動体循環路の湾曲部の内周あるいは外周に連結部が位置するような場合でも、連結部が間座部の片側だけなので連結部の湾曲部にならって変形しスムーズに湾曲部を通過する。

【0007】間座部各々はスリットが形成されて前後で

2分割されていることを特徴とする。

【0008】このようにすれば、循環路の湾曲部に位置したときに、湾曲部の内周側と外周側の周長の差はスリットの開閉によって吸収され、よりスムーズに湾曲部を通過させることができる。

【0009】また、複数の転動体と、該転動体間に介装された間座部と、長手状に形成されて可撓性を有し前記間座部各々を列をなして連結する連結部とからなり、前記各間座部各々の片側にスリットが形成されて前後で2分割され、この分割部が前記転動体に摺接して前記転動体を保持する保持ピースとされていることを特徴とする。

【0010】このように間座部の片側にスリットを設けただけでも、湾曲部の内外周の周長の差がスリットによって吸収されるので、転動体連結体はスムーズに湾曲部を通過する。

【0011】さらに、スリットで分割された分割部を保持ピースとすれば、転動体を確実に保持することができ、転動体の脱落を防止できる。これにより組み込みも簡単となる。

**【0012】**

【発明の実施の形態】以下に本発明を図示の実施の形態に基づいて説明する。

【0013】図1及び図2には本発明の実施の形態1に係る転動体連結体としてのボールチェーンが組み込まれた装置の一例として、ボールスプラインユニットが示されている。

【0014】まずボールスプラインユニットについて説明すると、このボールスプラインユニット1は、概略、円筒状の外筒3と、外筒3の両端に設けられる一対の側蓋5と、外筒3内周に転動体としての多数のボール9を介して相対的に摺動自在に嵌合されるスプライン軸8と、から構成されている。

【0015】外筒3は、金属製の高剛性の円筒体で、その内周に複数の負荷転動体転動溝としての負荷ボール転動溝2が設けられている。負荷ボール転動溝2は、互いに隣合う一対の負荷ボール転動溝2、2を一組として円周方向に複数組の負荷ボール転動溝組2Aとして構成される。この実施例では、3組の負荷ボール転動溝組2Aが、円周方向に等配されている。

【0016】一方、スプライン軸8は、この外筒4内に挿通され、外周に各負荷ボール転動溝2A組を構成する一対の負荷ボール転動溝2、2間に位置する3つの角部8aを有し、各角部8aの両側面に外筒4に設けられた一対の負荷ボール転動溝2、2に対応する一対の負荷転動体転動溝としての負荷ボール転動溝7、7が設けられている。そして、互いに対向する6組の負荷ボール転動溝2、7間に配列された6列のボール9が介装されており、各列のボール9には所定の予圧が加えられている。

【0017】各負荷ボール9の負荷ボール転動溝2、7

との接触点を結ぶ接触角線 $L$ は、ボール間中心とスプライン軸8の中心とを結ぶ半径方向線に対して所定角度 $\alpha$ だけ傾斜しており、この接触角 $\alpha$ は、スプライン軸8の中心と角部8aの中心とを結ぶ線に対して互いに線対称に設定されている。

【0018】各負荷ボール転動溝2、7間に配列された6列のボール9は、負荷ボール転動溝2の一端から、一方の側蓋5に設けられた湾曲部としての方向転換路19を通じて、負荷ボール転動溝2と平行に設けられる無負荷ボール通路4内に転動移行し、他方の側蓋5側に設けられた方向転換路19を通じて再び負荷ボール転動溝2、7間に循環移動する。この無負荷ボール通路4は負荷ボール転動溝2、7間の通路に対してボール9の接触角線 $L$ と直交する方向に配置され、方向転換路19は負荷ボール転動溝2、7間のボール9の転動方向と直交する方向に案内される。ボール9は、負荷ボール転動溝2、7間の通路、方向転換路19および無負荷ボール通路4の循環路全周にわたって配列されるもので、各ボール9がボールチェーン60の形態で連結されている。

【0019】ボールチェーン60は、複数の転動体としてのボール9と、各ボール9間に介装された間座部61と、間座部61各々を列をなして連結する連結部62とを備えている。連結部62は長手状に形成されて可撓性を有し、各間座部61の列の両側に設けられている。

【0020】また、ボールチェーン60は両端を連結せずに一部がきれた状態で装着されている。もっとも両端を連結して無端状としてもよい。

【0021】間座部61各々はスリット65が形成されて前後で2分割され、この分割部が各ボール9に摺接してボール9を保持する保持ピース64とされている。すなわち、間座部61は一侧にスリット65が形成された略U字形状の屈曲自在の間座板63と、隣接するボール9がそれぞれ着座する一対の保持ピース64とを備えている。保持ピース64はU字状の間座板63の左右脚部に設けられ、各保持ピース64には球冠状の凹部64aを備え、ボール9を保持することが可能な構成となっている。

【0022】一方、連結部62は各間座部61の両側を連結する帯状部材によって構成されている。もっとも、各間座部61の一侧のみを連結する構成としてもよい。

【0023】ボールチェーン60は、間座部61のスリット65の部位で屈曲する。循環路の湾曲部としての方向転換路19におけるボールチェーン60の屈曲方向は、U字状の間座板63の底部側を内側にしてスリット65が開く方向に曲がって循環する構造となっている。スリット65の幅は、図1(b)、(d)に示すように、方向転換路19の曲率半径等に応じて適宜選択され得る。

【0024】この実施の形態では、各間座部61にスリット65を設けて開きやすい構成としたので、ボールチェーン60の各連結部62、62が方向転換路19の

内、外周側に位置しても、スリット65が開いて内、外周の周長の差が吸収されスムーズに移動する。

【0025】また、方向転換路19の曲率半径が小さくても、ボール9をボールチェーン60を通じてスムーズに移動させることができる。

【0026】外筒3の各負荷ボール転動溝組2Aの負荷ボール転動溝2、2は、図3(a)に示すように、断面U字状の第1U字溝10の両端部に設けられている。もっとも、U字溝に限定されず、一対の円弧溝によって構成してもよい。

【0027】また、外筒3の内周の上記第1U字溝10の間には、無負荷ボール通路4が形成される第2U字溝11が設けられている。この第2U字溝11には、外筒3の長さ方向全長にわたって延びる第1樹脂部12が一体的に嵌合される。この第1樹脂部12は、厚肉の略断面円弧形状で、厚さ方向に外径端部から半分程度が第2U字溝11に一体的に嵌合し、内径端部が外筒3の内周よりも内側に突出している。

【0028】そして、この第1樹脂部12に無負荷ボール通路4が形成されている。この無負荷ボール通路4は、ボール9よりも若干大径の円形の貫通穴によって構成され、その中心位置がほぼ外筒3の内径と一致するように構成される。

【0029】また、第1樹脂部12の内径端部の円周方向側縁6aは、隣接する第1U字溝10側に突出している。

【0030】外筒3の外周には、その中央部において、全周にわたって延びる潤滑剤を供給するための潤滑剤案内溝13が設けられ、この潤滑剤案内溝13と前記内周側の第2U字溝11とが、第1連通孔14を介して連通しており、さらに、第1樹脂部12に、前記第1連通孔14と、各無負荷ボール通路4間を連通する第2連通孔15が設けられている。また、外筒3の外周には、軸方向に延びるキー溝3aが形成されている。

【0031】前記第1U字溝10には、ボール9を保持する第2樹脂部16が設けられている。この第2樹脂部16の円周方向側縁と上記第1樹脂部12の円周方向側縁とは、ボール9の直径よりも小さい距離でもって互いに対向しており、ボール9の脱落を防止するリテーナ部6a、6bを構成している。

【0032】第1樹脂部12と第2樹脂部16とは、図3(b)に示すように、外筒3の両端面に接合される環状の第3樹脂部18において一体的に接続されている。

【0033】第3樹脂部18の端面には、直線状に延びる負荷ボール転動溝2の端部および無負荷ボール通路4の端部が開口しており、負荷ボール転動溝2と無負荷ボール通路4間には、円弧状の方向転換路内周部19aが設けられている。

【0034】一方、図4に示すように、外筒3の端面に取り付けられる側蓋5は環状部材で、前記第3樹脂部1

8の環状の端面に突き合わされる環状の端面を有し、この端面に方向転換路外周部19bを構成する円弧溝が、第3樹脂部18端面に形成された6箇所の方向転換路内周部19aに対応して凹設されている。

【0035】また、この側蓋5の外径端部には、前記外筒3側の第3樹脂部18の外周面に嵌合する環状壁22が設けられ、環状壁22の内周に、前記第3樹脂部18外周に設けられた係止溝21に係止する係止突起23が設けられている。環状壁22の端面は外筒3の端面に当接する。

【0036】上記した無負荷ボール通路4、リテーナ部6a、6bおよびボール方向転換路19の内周部19aおよび外周部19bには、ボールチェーン60を案内するための案内溝66が設けられている。この案内溝66はボールチェーン60の連結部62および保持板63の一侧縁が収容されるように全周的に形成されており、ボール転動中のボールチェーン60の振れ止めを図っている。

【0037】すなわち、第1樹脂部12の無負荷ボール通路4の内周面と、リテーナ部を構成する第1樹脂部12および第2樹脂部16の互いに対向する円周方向側縁部12a、16aに、案内溝66が直線的に形成され、さらに、方向転換路内周部19aと、側蓋5に形成される方向転換路外周部19bには、円弧状の案内溝66が形成されている。

【0038】なお、スプライン軸8から外筒3を抜いてもボールはボールチェーン60によって保持されるので、上記リテーナ部6a、6bは必ずしも必要ではない。ただ、リテーナ部6a、6bを設けておけば、図3(c)に示すように、ボールチェーン60を使用しないでボール9のみを装着する場合にも対応することができ、一つの外筒3を、ボールチェーンタイプとボールのみのタイプの両仕様に兼用でき有利である。特にボールのみを装着した場合には、上記ボールチェーン60用の案内溝66をグリース等の潤滑材供給用等に用いることもできる。

【0039】また、リテーナ部6a、6bを省略する場合でも、ボールチェーン60の振れ止めを図る目的でボールチェーンの案内溝を設けることが好ましい。この場合には、たとえば図3(d)に示すように、ボールチェーン60の連結部62および間座板63の一面を案内する案内壁66aによって構成することができる。また、図3(e)に示すように、案内壁66bを段付き形状としてもよい。

【0040】上記した無負荷ボール通路を構成する第1樹脂部12、リテーナ部6を構成する第1樹脂部12および第2樹脂部17、さらに転動体方向転換路内周部19aを構成する第3樹脂部18が、すべて、外筒3を金型内に配置したインサート成形によって、外筒3と一体成形されている。

【0041】図5には、本発明の他の実施の形態に係る転動体リテーナとしてのボールチェーンが示されている。

【0042】図5(a)、(b)は、間座部61の片側のみに連結部62を設けた例である。すなわち、ボールチェーン60は、複数の転動体としてのボール9と、各ボール9間に介装された間座部61と、間座部61各々を列をなして連結する連結部62とを備えている。連結部62は長手状に形成されて可撓性を有し、各間座部61の列の片側にのみ設けられている。すなわち、間座部61の列の他側は連結されておらず、隣接する間座部61との間がスリット67によって切断されている。

【0043】間座部61各々はスリット65が形成されて前後で2分割され、この分割部が各ボール9に摺接してボール9を保持する保持ピース64とされている。すなわち、間座部61は一侧にスリット65が形成された略U字形状の屈曲自在の間座板63と、隣接するボール9がそれぞれ着座する一対の保持ピース64とを備えている。保持ピース64はU字状の間座板63の左右脚部に設けられ、各保持ピース64には球冠状の凹部64aを備え、ボール9を保持することが可能な構成となっている。

【0044】このスリット65の幅は、方向転換路19の曲率半径等に応じて適宜選択され得る。

【0045】このボールチェーン60は、図5(c)に示すように、方向転換路(湾曲部)において、連結部62およびスリット65の底部が内周側に位置するように循環路に介装され、方向転換路通過時において、内周側の連結部62が屈曲すると共に、間座部61のスリット65および間座部61間のスリット67間が開き、ボールチェーン60が方向転換路に沿って変形しながらスムーズに通過する。この実施の形態では、各間座部61にスリット65を設けて開きやすい構成としたので、ボールチェーン60の連結部62が方向転換路19の内、外周側に位置しても、スリット65が開いて内、外周の周長の差が吸収されスムーズに移動する。

【0046】もちろん、図5(d)に示すように、連結部62の位置を湾曲部の外側に位置させ、間座部61のスリット65を方向転換路の内側にくるように配置することも可能である。

【0047】図5(e)は、間座部61の片側のみに連結部62を設けると共に、間座部61にスリット65を設け、さらに間座部61のスリット65と反対側の側縁に切欠き68を設けて、さらに変形しやすくした例である。

【0048】図5(f)は、間座部61の片側にのみ連結部62を設け、図5(a)~(e)に示すようなスリット65を間座部61に設けていない例である。間座部61の列の他側は連結されておらず、隣接する間座部61との間がスリット69によって切断されている。

【0049】このように、間座部 6 1 を連結する連結部 6 2 が片側のみに設けられているので、循環路の方向転換路（湾曲部）の外周側に位置しても、スリット 6 9 を介して連結されていない各間座部 6 1 の外周側が開いて、方向転換路内外周間の周長の差が吸収される。

【0050】なお、上記実施の形態では本発明の転動体連結体としてのボールチェーンをボールスプラインユニットに装着する場合を例示したが、方向転換路等の湾曲部を有する転動循環路を備えた直線運動、円弧運動、螺旋運動等を案内する各種転がり運動案内装置に広く適用できることはもちろんである。

#### 【0051】

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、転動体間に介装された間座部の列の片側を連結する連結部を設けたので、装置の転動体循環路の湾曲部の内周あるいは外周に連結部が位置するような場合でも、湾曲部の内外周間の周長の差に関係なく連結部が湾曲部にならって変形しスムーズに湾曲部を通過する。

【0052】間座部各々をスリットで 2 分割構成とすれば、循環路の湾曲部に位置したときに、湾曲部の内周側と外周側の周長の差はスリットの開閉によって吸収され、連結部を間座部の片側のみに設けたことと相俟って、よりスムーズに湾曲部を通過させることができる。

【0053】また、連結部とは無関係に間座部の片側にスリットを設けただけでも、湾曲部の内外周の周長の差がスリットによって吸収されるので、スムーズに湾曲部を通過する。

【0054】また、スリットによって分割された間座部の各分割部を転動体を保持する保持ピースとすれば、転動体を確実に保持することができ、転動体の脱落を防止できる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図 1】図 1 (a) は本発明の一実施の形態に係る転動体連結体としてのボールチェーンが適用されるボールスプラインユニットの縦断面図、同図 (b) ~ (e) はボールチェーンを示す図である。

【図 2】図 2 (a) は図 1 のボールスプラインユニット

の一部破断正面図、同図 (b) は同図 (a) の半断面側面図である。

【図 3】図 3 (a) は図 1 のボールスプラインユニットの外筒の断面図、同図 (b) は外筒の端面図、同図 (c) はボールチェーンを用いない場合のボール転動溝部の部分断面図、同図 (d), (e) はボールチェーンの触れ止めのみ案内部を設けたボール転動溝部の部分断面図である。

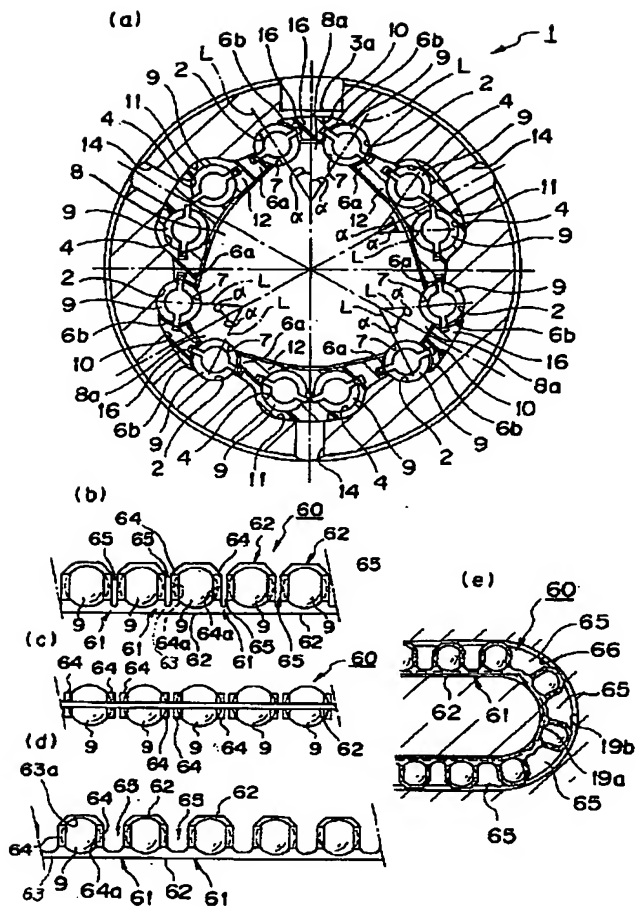
【図 4】図 4 (a) は側蓋の縦断面図、同図 (b), (c) は外筒と側蓋の係合状態を示す図である。

【図 5】図 5 (a) ~ (f) は図 1 のボールチェーンの変形例を示す図である。

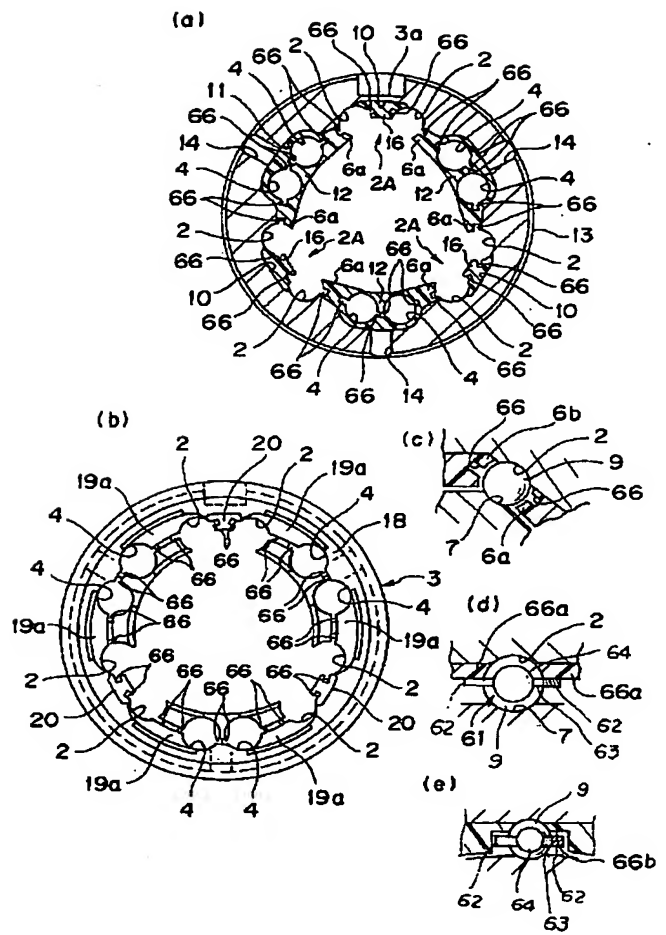
#### 【符号の説明】

- 1 ボールスプラインユニット
- 2 負荷ボール転動溝（外筒側）
- 3 外筒
- 4 無負荷ボール通路
- 5 側蓋
- 6 a 第 1 樹脂部端縁（リテーナ部）
- 6 b 第 2 樹脂部端縁（リテーナ部）
- 7 ボール転動溝（スプライン軸側）
- 8 スプライン軸
- 8 a 角部
- 9 ボール（転動体）
- 10 第 1 U 字溝
- 11 第 2 U 字溝
- 12 第 2 樹脂部
- 18 第 3 樹脂部
- 19 a 方向転換路内周部
- 19 b 方向転換路外周部
- 60 ボールチェーン（転動体連結体）
- 61 ボール保持部
- 62 連結部
- 63 保持板
- 63 a 保持穴
- 64 保持ピース
- 65 スリット

【図1】

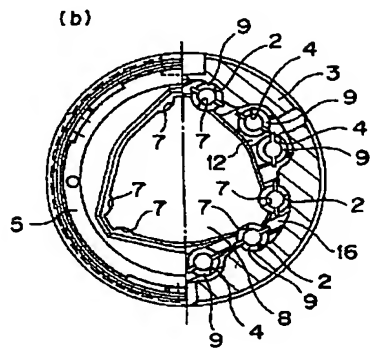
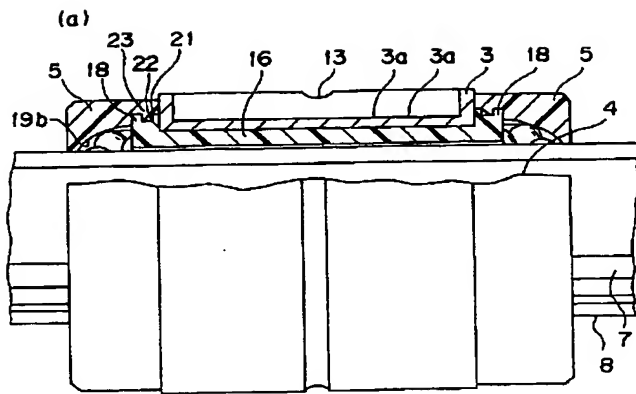


【図3】

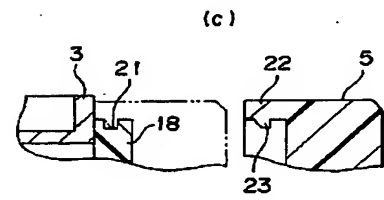
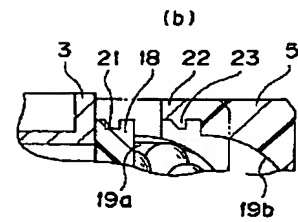
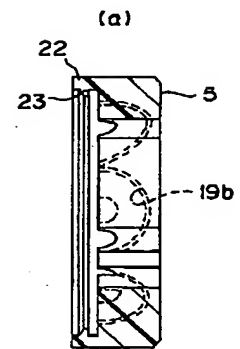




【図2】



【図4】



【図5】

